

Korkeajänniteakustotakuu, sähköauto.

Nämä ehdot koskevat käytettyjä BMW-autoja, jotka on toimitettu 2024-01-01 alkaen.

Yleiset ehdot

BMW myöntää käytetyn BMW-sähköauton ostajalle seuraavat ehdot korkeajänniteakun osalta, voimassa olevien käytetyn BMW:n yleisten takuehtojen lisäksi.

1. BMW:n korkeajänniteakun takuu käytetyssä BMW:ssä on voimassa ensimmäiset 160 000 km ja päättyy, riippumatta todellisesta ajokilometreistä, 8 vuotta ensimmäisestä toimituksesta tai ensimmäisestä rekisteröintipäivästä asiakkaalle, sen mukaan, kumpi täyttyy ensin ("takuu-aika"). Tämä koskee myös käytettyjä BMW i3 -malleja (94 ja 120 Ah), jotka on toimitettu 1.8.2019 alkaen.
2. Takuu-aikana ostaja on oikeutettu pyytämään korkeajänniteakuston teknisten vikojen korjaamista maksutta.
3. Jos takuu-aikana auto täytyy hinata korkeajänniteakuston teknisen vian vuoksi korjattavaksi, BMW maksaa hinauksen lähimmän BMW-huoltokumppanin luokse.
4. Litium-ionikorkeajänniteakuston kapasiteetti vähenee ajan mittaan luonnollisen kulumisen vuoksi. Jos valtuutetun BMW-huoltokumppanin tekemässä kapasiteetin tarkastuksessa käy ilmi, että korkeajänniteakuston nettokapasiteetti alittaa 70 % alkuperäisestä arvostaan, joka oli voimassa auton ollessa uusi, BMW korjaa omalla kustannuksellaan sen osan korkeajänniteakustosta, jonka vuoksi nettokapasiteetti alittaa 70 %.
5. Ostaja voi vedota BMW:n akkutakuuseen perustuviin oikeuksiinsa esittämällä vaatimuksen valitsemaalleen valtuutetulle BMW:n huoltokumppanille.
6. Lisäksi auton seuraavat omistajat ovat oikeutettuja BMW:n akkutakuun tarjoamiin etuihin.
7. BMW:n akkutakuuhun sisältyvien etujen saaminen edellyttää, että auto tarkastetaan valmistajan vaatimalla tavalla. Lisäksi korkeajänniteakusto on testattava ja korjattava vaadittaessa osana näitä tarkastuksia. Ostaja ei voi vedota BMW:n akkutakuuseen perustuviin oikeuksiinsa, jos teknisen vian syynä on ollut onnettomuus tai jokin seuraavista syistä:
 - Autoa on käytetty olosuhteissa, joihin sitä ei ole tyypilyhyväksytty (esimerkiksi maassa, jossa tyypilyhyväksyntäsäännöt eroavat siitä maasta, johon auto alun perin toimitettiin).
 - Autoa on käytetty epänormaalisti tai ylikuormitettu, esimerkiksi moottoriturheilukilpailuissa.
 - Autoon on asennettu osia, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, tai auton osiin (esimerkiksi ohjelmistoon) on tehty muutoksia, joita valmistaja ei hyväksy.
 - Auton käyttö-, kunnossapito- ja hoito-ohjeita (varsinkin auton käyttöohjeeseen perustuvia) ei ole noudatettu.
 - Korkeajänniteakusto on avattu tai poistettu autosta.
8. BMW:n akkutakuu täydentää BMW:n yleisiä takuehtoja. Tämä akkutakuu ei vaikuta BMW:n yleisiin takuehtoihin perustuviin etuihin ja oikeuksiin.