

Versio: 06.8.2025

Akkujen käyttö ja osallistuminen jätteiden syntymisen ehkäisyyn

Ajoneuvoihimme, osiin, lisävarusteisiin ja elämäntapatuotteisiimme voi kuulua akkuja, kuten laiteakkuja, käynnistysakkuja tai sähköajoneuvojen akkuja (korkeajänniteakut ja 48 V:n akut). Ne on suunniteltu kestäväksi.

Kun käytät akkuja asianmukaisesti ja hyödynnät mahdollisuudet niiden uudelleenkäyttöön, jälleenkäsittelyyn tai käyttötarkoituksen muuttamiseen omalla vastuulla, vähennät uusien akkujen ja niiden valmistukseen tarvittavien primääristen raaka-aineiden kysyntää sekä myös haitallisia vaikutuksia, joita akkujätteellä voi olla ympäristöllemme ja terveydellemme.

Noudattamalla valmistajan käyttösuosituksia voit optimoida akkujen kestoiän ja vaikuttaa merkittävästi jätteiden syntymisen ehkäisyyn.

Suosituksset akkujen asianmukaisesta käytöstä loppukäyttäjille

Yleiset suositukset:

- Käytä pitkäikäisiä ja mahdollisuuksien mukaan ladattavia kannettavia akkuja ja paristoja.
- Jos et käytä akkukäyttöistä laitetta pitkään aikaan, poista akku mahdollisuuksien mukaan laitteesta.
- Käytä vain akkulatureita, latauskaapeleita, välikappaleita tai latausasemia, jotka valmistaja on todennut sopiviksi kyseiselle akku- tai ajoneuvotyypille.
- Suojaa akkuja vaurioilta.
- Älä altista akkuja äärimmäisille lämpötiloille, suoralle auringonsäteilylle tai kosteudelle.
- Säilytä akut mahdollisuuksien mukaan viileässä ja kuivassa paikassa.
- Älä säilytä akkuja varaustilan ollessa alhainen ja vältä niiden täysi purkautuminen.

Mahdollisuudet uudelleenkäyttöön, jälleenkäsittelyyn tai käyttötarkoituksen muuttamiseen omalla vastuulla:

- Tarkista kannettavien akkujen ja paristojen jäljellä oleva varaus ennen niiden ennenaikaista vaihtamista ja hävittämistä. Voit ehkä käyttää niitä uudelleen laitteissa, joilla on pienempi kulutus.
- Saatat pystyä käyttämään ladattavia akkuja, joiden laitteita et enää käytä, muissa sopivissa laitteissa.
- Voit pyytää valtuutettua BMW huoltopistettä tai muuta erikoisliikettä tarkistamaan, voidaanko akkujen alkuperäinen suorituskyky palauttaa korjaamalla toimintahäiriöt.
- Käytettyjä akkuja voidaan muuntaa muihin käyttötarkoituksiin omalla vastuulla.

Lisäsuositukset käynnistysakuille ja korkeajänniteakuille:

- Käytä vain käynnistysakkuja (12 V:n akkuja), jotka ajoneuvon valmistaja on luokitellut sopiviksi.
- Käytä ajoneuvon käyttövalmiutta ja aktivoituja sähkölaitteita mahdollisimman lyhyen aikaa säästääksesi käynnistysakkuja.
- Lataa korkeajänniteakku säännöllisesti.
- Lataa korkeajänniteakku alhaisella latausteholla AC- tai Wallbox-latausasemilla.
- Käytä ajoneuvoa arjessa mahdollisuuksien mukaan 10–80 prosentin varaustilassa.
- Lataa korkeajänniteakku suurempaan lataustavoitteeseen vasta juuri ennen suunniteltua lähtöä, jos mahdollista.
- Vähennä korkeajänniteakun kuormitusta tehokkaalla ja ennakoivalla ajotavalla.

Lisää suosituksia ja vinkkejä löydät ajoneuvon käyttöohjekirjasta tai akun käyttöohjeesta.

Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä valtuutettuun BMW huoltopisteeseen.

Osallistuminen käytöstä poistettujen akkujen erilliskeräykseen

Akkujen loppukäyttäjänä olet lain mukaan velvollinen keräämään ja hävittämään käytöstä poistetut akut erillään muista jätteistä, kuten kotitalousjätteistä. Tämä mahdollistaa käytöstä poistettujen akkujen asianmukaisen käsittelyn ja hyödyntämisen, arvokkaiden raaka-aineiden uudelleenkäytön sekä ympäristön ja terveyden suojelemisen.

Käytöstä poistettujen akkujen palautus ja hävittäminen on sinulle loppukäyttäjänä maksutonta.

Hyödynnä kaikkiin Euroopan talousalueen (ETA) jäsenmaihin perustettuja palautus- ja keräyspisteitä, joita löydät esimerkiksi myymälöistä, sähkölaiteromun ja romuajoneuvojen käsittelylaitoksista sekä kunnallisista keräyspisteistä, tai tätä tarkoitusta varten perustettuja palautus- ja keräysjärjestelmiä.

Internetistä voit selvittää, missä lähin tätä tarkoitusta varten perustettu palautus- ja keräyspiste sijaitsee.

Käytöstä poistettujen akkujen palautus

Käynnistysakkujen, teollisuusakkujen ja sähköajoneuvojen akkujen valmistajien on lain mukaan otettava takaisin näiden luokkien akut maksutta.

Loppukäyttäjät voivat palauttaa kyseiset käytöstä poistetut akut maksutta erikoisliikkeeseen, kuten valtuutettuun BMW huoltopisteeseen. Tämä on mahdollista ilman uuden akun ostoa ja riippumatta siitä, onko akku ostettu juuri kyseiseltä valmistajalta.

Osana käytöstä poistettujen akkujen maksutonta palautusta akkujen valmistajat vastaavat seuraavista kustannuksista:

- käytöstä poistettujen akkujen ja paristojen erilliskeräyksestä ja niiden tätä seuraavasta kuljetuksesta ja käsittelystä aiheutuvat kustannukset, ottaen huomioon mahdolliset tulot, jotka on saatu valmistelusta uudelleenkäyttöön tai käyttötarkoituksen muuttamiseen tai kierrätetyistä jäteakuista ja -paristoista saatavien uusioraaka-aineiden arvosta;
- kerätyn sekalaisen yhdyskuntajätteen koostumusselvityksen suorittamisesta aiheutuvat kustannukset, jotta epäasianmukaisesti hävitettyjen akkujen osuus voidaan selvittää;
- akku- ja paristojätteen syntymisen ehkäisemistä ja jätehuoltoa koskevasta asiaankuuluville kohderyhmille tiedottamisesta aiheutuvat kustannukset;
- Kaikkien tarvittavien tietojen keruusta ja toimivaltaisille viranomaisille raportoinnista aiheutuvat kustannukset.

Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä valtuutettuun BMW huoltopisteeseen.

Romuajoneuvojen kierrätys

Palauta elinkaarensa lopussa oleva romuajoneuvo kierrätettäväksi valmistajan ilmoittamaan keräyspisteeseen. Näiden ajoneuvojen lainmukainen käsittely on taattu sopimuksella, joka kattaa myös akkujen purun ammattimaisesti ja niitä vahingoittamatta. Viimeisenä haltijana sinun ei siis tarvitse poistaa akkuja erikseen.

Korkeajänniteakkujen kierrätys

Anna elinkaarensa lopussa olevat tai toimintahäiriöiset korkeajänniteakut erikoisliikkeen, kuten valtuutetun BMW huoltopisteen, hävitettäväksi. Ne kierrätetään ja talteenotetut uusioraaka-aineet koboltti, nikkeli ja litium voidaan palauttaa arvoketjuun.

Palautukseen ja kierrätykseen yleisesti sovelletaan kansallisia lain mukaisia säännöksiä.

Lisätietoja kierrätyksestä ja kestävästä kehityksestä saat BMW:n maakohtaisilta internet-sivuilta tai valtuutetusta BMW huoltopisteestä.

Käytöstä poistettujen akkujen turvallinen käsittely



Käytöstä poistettujen akkujen turvallisen käsittelyn takaamiseksi on tärkeää noudattaa valmistajan turvallisuusohjeita.

Turvallisuusohjeet loppukäyttäjille ja jälleenmyyjille

Yleiset turvallisuusohjeet:

- Anna auton ja akkujen käsittelyyn erikoistuneen liikkeen, kuten valtuutetun BMW huoltopisteen, tehdä ajoneuvoa ja akkuja koskevat työt, erityisesti huolto-, korjaus- tai muutostyöt.
- Älä avaa akkuja. Suojaa niitä vaurioilta. Vältä esimerkiksi akkujen pudottamista tai heittämistä. Vaurioituneet akut voivat aiheuttaa vaaratilanteita, kuten tulipalon, räjähdyksiä tai vaarallisten aineiden vuotoja. Akkujen sisältämät kemikaalit ovat syövyttäviä ja myrkyllisiä. Akkujen avaaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai myrkytyksiä.
- Jos huomaat kannettavissa akuissa ja paristoissa esimerkiksi epätavallista lämpöä, hajuja, värimuutoksia tai muodonmuutoksia, poista ne mahdollisuuksien mukaan välittömästi laitteesta ja pysytele riittävän etäisyyden päässä akusta.
- Säilytä vaurioituneet tai vialliset akut erillisissä säiliöissä ja hävitä ne asianmukaisesti ja viipymättä.
- Käytä vain akkulatureita, latauskaapeleita, välikappaleita tai latausasemia, jotka valmistaja on todennut sopiviksi kyseiselle akku- tai ajoneuvotyypille, jotta vältät ylikuormituksen ja liian korkeat latausjännitteet.
- Esimerkiksi ajoneuvon avaimessa on nappiparisto. Paristojen tai nappiparistojen mahdollinen nieleminen aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, kuten sisäisiä palovammoja tai syöpymiä, kahden tunnin kuluessa. Niihin liittyy loukkaantumis- ja hengenvaara. Säilytä auton avaimet ja paristot lasten ulottumattomissa. Jos epäilet, että paristo tai nappiparisto on nieltä tai se on jonkin ruumiinosan sisällä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Suojaa käytöstä poistetut paristot ja akut oikosuluilta peittämällä navat napasuojuksilla tai teippaamalla.
- Älä altista käytöstä poistettuja akkuja ja paristoja äärimmäisille lämpötiloille, suoralle auringonsäteilylle tai kosteudelle.
- Säilytä ne mahdollisuuksien mukaan viileässä ja kuivassa paikassa.
- Kerää ja hävitä litiumia sisältävät käytöstä poistetut akut erillään muista akuista, erityisesti lyijyakuista.

Lisäturvallisuusohjeet käynnistysakuille:

Symboli	Merkitys
	Ei saa tupakoida, ei avotulta, ei kipinöitä.
	Käytä suojalaseja.
	Pidä poissa lasten ulottuvilta.
	Syöpymsivaara: Käytä käsineitä, älä kallista akkua.
	Huuhtelee happoroiskeet välittömästi vedellä. Jos ainetta joutuu silmiin tai sitä niellään, hakeudu lääkäriin.
	Ei saa pitää suorassa päivänvalossa tai pakkasessa.
	Noudata käyttöohjetta.
	Räjähtävä kaasuseos. Älä sulje akun aukkoja.

Esimerkki: Varoitusmerkit ja niiden merkitys käynnistysakuissa

- Jos akussa ilmenee toimintahäiriö, anna erikoisliikkeen, kuten valtuutetun BMW huoltopisteen, tehdä siihen liittyvät työt, esimerkiksi käynnistysakun vaihdon.
- Kuljeta ja säilytä täytetyt käynnistysakut pystyasennossa ja varmista, etteivät ne kaadu kuljetuksen aikana.
- On olemassa sekä litiumia että lyijyä sisältäviä käynnistysakkuja: kerää ja hävitä litiumia sisältävät käynnistysakut erillään muista akuista, erityisesti lyijyakuista.

Lisäturvallisuusohjeet litium-ioni-akuille:

Litium-ioni-akut (esim. korkeajänniteakut, 48 V:n akut ja 12 V:n litium-ioni-akut) tunnustat merkinnästä "Li" tai "Li-ion":



Esimerkki: ”Li-ion”-kierrätysymboli korkeajänniteakussa

Litium-ioni-akkuja on käsiteltävä erityisen huolellisesti, koska ne ovat helposti syttyviä.

Litium-ioni-akkujen epäasianmukainen käsittely tai väärin tehdyt työt voivat aiheuttaa sähköiskun. Niihin liittyy loukkaantumis- ja hengenvaara sekä tulipalon vaara.

- Jos lämpötila on epätavallisen korkea ja litium-ioni-akku vaurioituu esimerkiksi onnettomuuden seurauksena, voi akku muodostaa kaasua ja savua. Jos huomaat epätavallista hajua tai savua, noudata seuraavia toimintaohjeita, kun ajoneuvossa näkyy Check-Control-viesti.
 - Ajon aikana: 1. Pysähdy välittömästi, 2. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti, 3. Poistu ajoneuvosta, 4. Pysytele riittävän etäisyyden päässä ajoneuvosta, 5. Hälytä pelastajat.
 - Lataamisen aikana tai pian sen jälkeen: 1. Poistu ajoneuvosta tarvittaessa, 2. Pysytele riittävän etäisyyden päässä ajoneuvosta, 3. Hälytä pelastajat.
 - Älä hengitä vuotavia kaasuja.
- Litium-ioni-akkujen sisältämät nesteet ovat syövyttäviä. Älä koske vuotavaan nesteeseen.
- Säilytä litium-ioni-akut erillään vaarallisista aineista tai tulenaroista materiaaleista.
- Kerää ja hävitä litium-ioni-akut erillään muista akuista, erityisesti lyijyakuista.
- Anna elinkaarensa lopussa olevat tai toimintahäiriöiset litium-ioni-akut erikoisliikkeen, kuten valtuutetun BMW huoltopisteen, hävitettäväksi.

Lisää ohjeita ja tietoa löydät ajoneuvon käyttöohjekirjasta tai akun käyttöohjeesta.

Tunnuksien ja symbolien merkitys akuissa

Jäteastia, jonka yli on vedetty rasti



Paristojen ja akkujen erilliskeräyksen symboli

Jäteastia, jonka yli on vedetty rasti kertoo, että paristot ja akut on kerättävä ja hävitettävä erillään muista jätteistä, kuten kotitalousjätteistä.

Kadmiumin ja lyijyn symbolit

Raskasmetalleja sisältävät akut on merkitty sen mukaisesti.

Cd Pb

”Cd” on alkuaine kadmiumin kemiallinen merkki. Tämän symbolin käyttö akussa tarkoittaa, että akku sisältää yli 0,002 % kadmiumia, joka on raskasmetalli.

”Pb” on alkuaine lyijyn kemiallinen merkki. Tämän symbolin käyttö akussa tarkoittaa, että akku sisältää yli 0,004 % lyijyä, joka on raskasmetalli.

Akkujen mahdolliset vaikutukset ympäristöön, ihmisten terveyteen tai turvallisuuteen

Akut sisältävät haitallisia aineita. Niiden hävittäminen yhdessä kotitalousjätteen tai muun lajittelemattoman yhdyskuntajätteen kanssa tai valvomattomille kaatopaikoille on lain mukaan kielletty.

Akkujen epäasianmukainen käsittely tai hävittäminen voivat aiheuttaa terveysriskejä, fyysikaalisia vaaroja ja ympäristövaaroja etenkin, jos akuissa on vaurioita.

Terveysriskit

- **Myrkyllisyys:** Monet akut sisältävät vaarallisia kemikaaleja, kuten lyijyä, kadmiumia tai litiumia, jotka voivat olla haitallisia joutuessaan iholle tai jos niiden höyryjä hengitetään.
- **Ärsytys:** Akkujen sisältämät kemikaalit voivat aiheuttaa ihon ja silmien ärsytystä etenkin, jos akuissa on vuotoja tai vaurioita.

Fysikaaliset vaarat

- **Tulipalon vaara:** Litium-ioni-akut voivat ylikuumentua ja syttyä palamaan, jos ne ylikuormittuvat tai vaurioituvat tai jos niitä käsitellään epäasianmukaisesti. Tämä voi aiheuttaa vaarallisia tulipaloja, joita on vaikea sammuttaa.
- **Räjähdyksivaara:** Jos akkuja käsitellään tai varastoidaan epäasianmukaisesti, akut, erityisesti litium-ioni-akut, voivat räjähtää, jos ne vaurioituvat tai ylikuumentuvat.
- **Oikosulut:** Jos akun navat joutuvat kosketuksiin, voi ilmetä oikosulku, joka saattaa aiheuttaa ylikuumentumisen, tulipalon tai räjähdyksen.

Ympäristövaarat

- **Maaperän ja vesistöjen pilaantuminen:** Akkujen epäasianmukainen hävittäminen voi aiheuttaa vaarallisten kemikaalien pääsyn maaperään ja pohjavesiin, mikä vahingoittaa ympäristöä ja vaarantaa ihmisten ja eläinten terveyden.
- **Ekosysteemin vauriot:** Akkujen myrkyllisten aineiden päästöt voivat vahingoittaa ympäröivän alueen kasvistoa ja eläimistöä ja vaikuttaa luonnon monimuotoisuuteen.
- **Ilman pilaantuminen:** Jos akkuja hävitetään epäasianmukaisesti polttamalla, niistä voi vapautua ilmaan haitallisia höyryjä ja hiukkasia, jotka heikentävät ilmanlaatua ja aiheuttavat terveysriskejä ihmisille ja eläimille.

Jos olet vaurioittanut akkua tai huomaat merkkejä sen ongelmasta, lopeta akun käyttö ja hävitä se asianmukaisesti ja viipymättä. Jos olet joutunut kosketuksiin akkumateriaalien kanssa, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Euroopassa on useita myrkytystietokeskuksia, joihin voit ottaa yhteyttä myrkytyksen sattuessa tai jos epäilet myrkytystä.

Hätänumero 112 on käytössä kaikkialla Euroopassa henkeä uhkaavissa tilanteissa, myös myrkytystapauksissa.